



AYUNTAMIENTO
DE TIJUANA

SOCIEDAD EN MOVIMIENTO

CICLOCIUDADES

BOLETÍN XVI

OCTUBRE—DICIEMBRE 2015

Movilidad Urbana

La movilidad se puede entender como el derecho, que tienen los peatones, ciclistas, usuarios de transporte público y privado, de transitar por la ciudad, por sus espacios públicos, por convertir con su presencia, cada uno de sus entornos y sus ambientes en un sistema que ayuda a optimizar el bienestar de la población, incrementando su convivencia tanto entre la gente como con los espacios.

En la realidad de la actual ciudad de Tijuana, la movilidad se presenta con todos los ejemplos que se listan en la imagen adyacente, aunque no es ese preciso orden jerárquico.

Movilidad Ciclista

Conscientes de que es necesario caracterizar a los usuarios del espacio público y en el marco de la Encuesta Ciclociudades 2015, del ITDP México; el Instituto Metropolitano de Planeación de Tijuana aplicó una encuesta de caracterización de uso para los ciclistas en la ciudad.

Ello se logró gracias a la colaboración de los grupos ciclistas organizados y de los organizadores del "Rally Urbano Bicyclero 2015", que acumula ya seis ediciones.

En esta ocasión se tuvo una participación de aproximadamente 600 personas, los cuales pedalearon por las calles de la ciudad y visitaron varios sitios emblemáticos como el Hospital General, Parque Teniente Guerrero, Mercado Hidalgo, "El Sombrero", CECUT, entre otros.



A lo largo de su historia y del desarrollo de la civilización, el ser humano se ha caracterizado por su búsqueda incansable por la satisfacción de sus necesidades (comer, trabajar, amistad, diversión, desarrollo, etc.). Pero, para lograr este objetivo es necesario recurrir a la característica que mas lo distingue, el ser social. Este escenario ha provocado una aceleración del crecimiento urbano a nivel mundial y una dinámica socioeconómica muy compleja, lo cual ha orillado a la población al desarrollo de nuevos medios de transporte, ya sea de uso individual o colectivo, público, de carga o privado. Desgraciadamente, estas practicas generan grandes emisiones de gases de efecto invernadero, produciendo a su vez altos niveles de contaminación.

En la actualidad, existe una gran preocupación por estos altos niveles de contaminación, pues representan un riesgo mortal para millones de personas a nivel mundial.

CICLOCIUDADES

BOLETÍN XVI

OCTUBRE—DICIEMBRE 2015

La bicicleta como medio de transporte

La bicicleta como actualmente la conocemos data del año 1885, cuando el británico John Kemp Starley consolidó la idea como hoy la conocemos.

Si bien, anteriormente ya sea habían desarrollado modelos similares, Kemp revolucionó este medio de transporte, pues le agregó atributos muy distintivos como los pedales, frenos y la cadena, características que hoy en día son muy peculiares de una bicicleta.



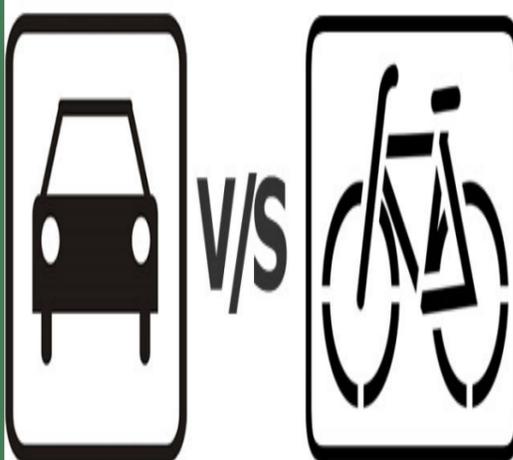
La bicicleta resultó ser un transporte tan innovador que a más de 100 años de su invención está retomando importancia en diversas ciudades a nivel mundial, entre otras razones debido a los beneficios a la salud que conlleva, por su bajo costo de adquisición y mantenimiento, además de ser un mecanismo que ayuda a generar comunidad democratizando los espacios.

En un trabajo de colaboración, el IMPLAN apoyado por Alianza por el Ciclismo y una Ciudad más Humana, ubicó una estación en el quisco del Parque Teniente Guerrero, en el cual se debía contestar una breve encuesta. Al final de la dinámica, los participantes recibían una calcomanía alusiva al Sistema de Movilidad de Bicicleta de Tijuana.



La participación del IMPLAN consistió en aplicar una encuesta a los participantes acerca de sus necesidades e inquietudes y para conocer la percepción de los ciclistas en temas de seguridad e infraestructura vial, reglamentos de tránsito, y el uso que le dan a la bicicleta.

- Produce el 80 % de la emisiones de gases de efecto invernaderos.
- Desgasta infraestructura vial
- Congestiona las vialidades
- 33% de la industria mundial esta enfocada en la producción de autos.
- El costo del transporte publico varia entre \$10 y \$18 pesos, cada usuario utiliza al menos dos pasajes diarios.
- 3,000 pesos al mes en mantenimiento
- Consume hasta 42% de recursos de una familia
- La cantidad de autos en Tijuana alcanza para llenar 7 veces el Parque Morelos



- No emite gases
- Reduce el congestionamiento vial
- Bajo costo de adquisición y mantenimiento.
- Reduce riesgo de enfermedades por contaminación ambiental
- Utiliza menos espacio para circulación y estacionamiento.
- Aumenta el bienestar y la salud
- Mientras un usuario de automóvil visita un local comercial, en promedio mensual 6 veces, el ciclista lo hace 11.

CICLOCIUDADES

BOLETÍN XVI

OCTUBRE—DICIEMBRE 2015

En Rally Urbano Biciclero es ya toda una tradición entre la comunidad ciclista. Aunque en su mayoría participan ciclistas recreativos y deportivos, un poco más del 10% de éstos también son ciclistas de movilidad.

- Se tuvieron 36 equipos inscritos.
- Hubo 628 participantes.
- Solo 78% contestó la encuesta.
- La aplicación de las encuestas ocupó menos de dos horas.



Las preguntas se dividieron en tres bloques con tres preguntas cada bloque.

El objetivo para el primer bloque era conocer la situación de accidentalidad que han sufrido los ciclistas, además de conocer su dominio del reglamento.

El segundo bloque trataba de conocer la percepción que como ciclistas se tiene, de aquellos usuarios con quienes comparten en espacio público además de conocer horarios y destinos de uso de la bicicleta.

Por último se buscó conocer el hábito en el uso del equipo de seguridad, así como lo que piensan sería la prioridad de intervención.

El IMPLAN agradece la entusiasta cooperación de los organizadores del Rally Urbano Biciclero, además de los ciclistas participantes.

Sin sus respuestas sería imposible dar un derrotero confiable a la transformación de la ciudad.

A continuación los resultados.

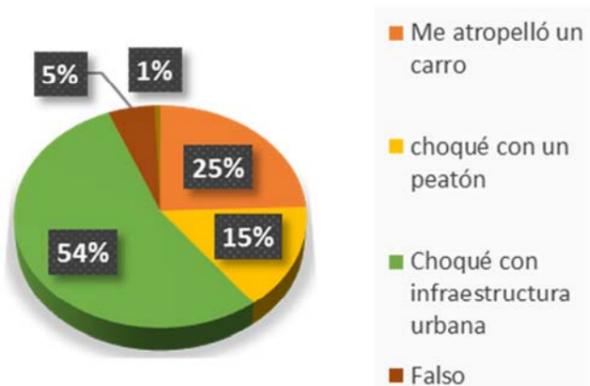


CICLOCIUDADES

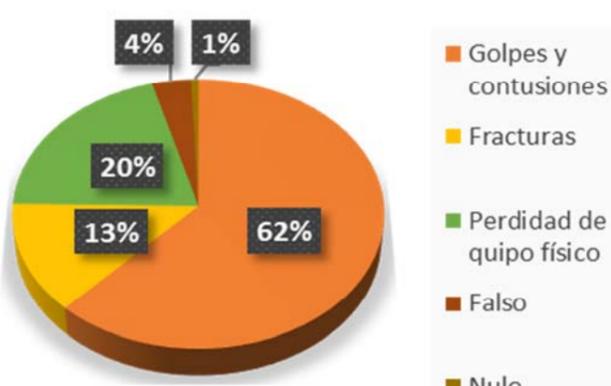
BOLETÍN XVI

OCTUBRE—DICIEMBRE 2015

1.- Si andando en bicicleta te has accidentado ¿Qué te pasó?



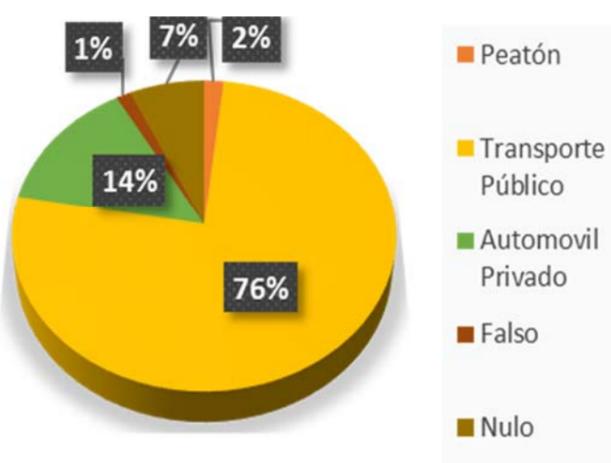
2.- ¿Cuáles fueron las consecuencias?



3.- ¿Qué tan bien conoces el reglamento de tránsito?



4.- ¿Cuál crees tú que es menos amigable con el ciclista?



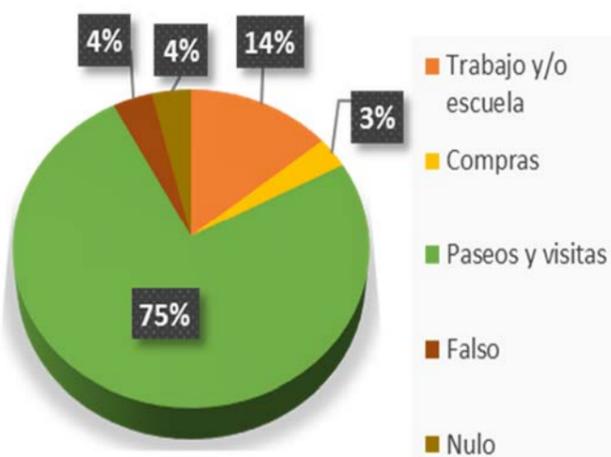
SOCIEDAD EN MOVIMIENTO

CICLOCIUDADES

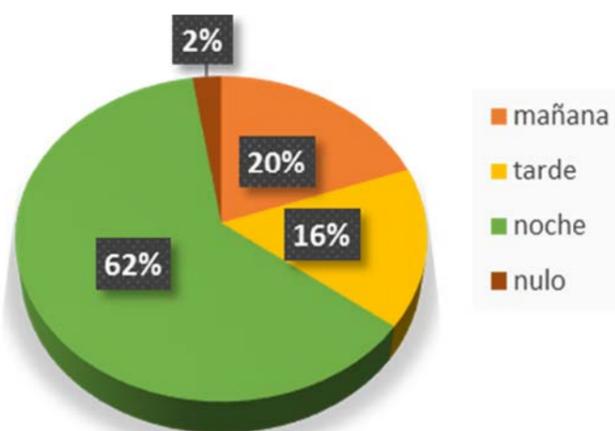
BOLETÍN XVI

OCTUBRE—DICIEMBRE 2015

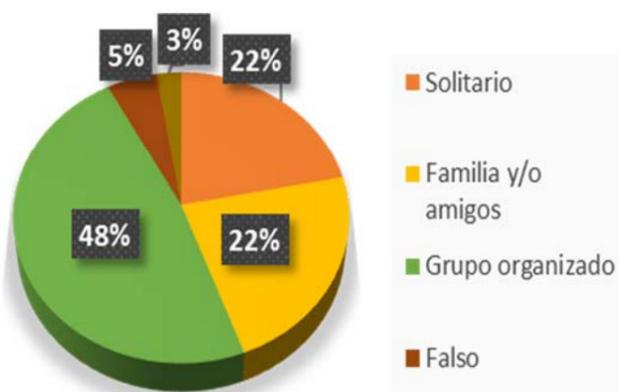
5.- ¿A dónde vas más en tu bicicleta?



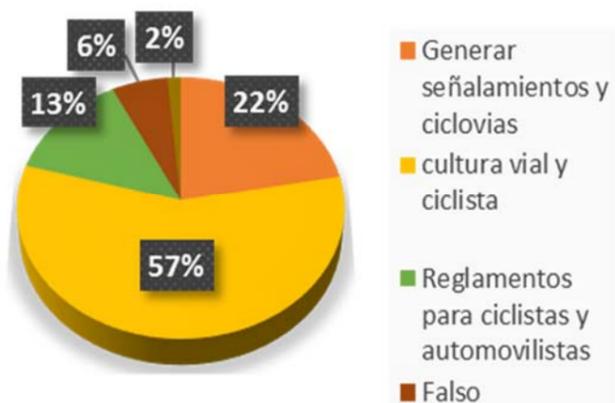
6.- Pensando en la bici como medio de transporte ¿En qué horarios pedaleas?



7.- ¿Cómo pedaleas más en la ciudad?



8.- Si pudieras hacer sólo una cosa para favorecer el uso de la bicicleta ¿qué harías?



SOCIEDAD EN MOVIMIENTO

CICLOCIUDADES

BOLETÍN XVI

OCTUBRE—DICIEMBRE 2015



Conclusiones

La coparticipación de sociedad y gobierno en la construcción de una ciudad cuyos espacios sean accesibles para todos y todas es una tarea larga, que sin embargo ha comenzado ya.

Esta encuesta, surgida en el ámbito de la cooperación permite que sociedad y gobierno se reconozcan el uno al otro como un agente decisivo de la construcción de una mejor ciudad.

Resulta particularmente interesante conocer aspectos como que son las propias infraestructuras las que más daño hacen a los ciclistas; que al contrario de lo que se podría percibir, son los automovilistas de transporte y no los usuarios privados de las vías los más hostiles con éste sector de la sociedad.

Además de que, a consideración de los usuarios de la bicicleta, si se pudiera hacer solo una cosa para generar mejores espacios para los ciclistas sería incrementar la cultura vial y ciclista.

Es decir, la construcción de una Ciclociudad, es un proceso largo, aunque no necesariamente tan caro como se piensa ¿porqué? Porque el principal factor a cambiar es la educación y las ideas de todos los que compartimos la ciudad.

CICLOCIUDADES

BOLETÍN XVI

OCTUBRE—DICIEMBRE 2015

SOCIEDAD EN MOVIMIENTO

Boletín Informativo



AYUNTAMIENTO
DE TIJUANA

IMPLAN
INSTITUTO METROPOLITANO DE PLANEACION DE TIJUANA

www.implantijuana.org